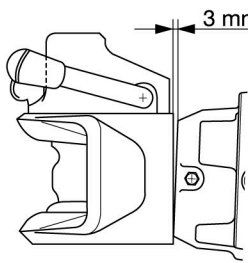


### Selbsttätige Kupplungen

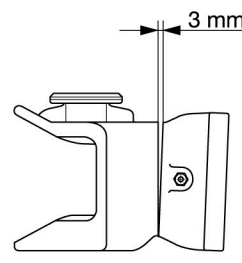
– Lagerung (Drehgelenk)



Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**

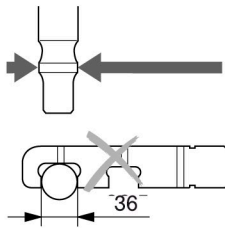
### Nicht selbsttätige Kupplungen

– Lagerung (Drehgelenk)



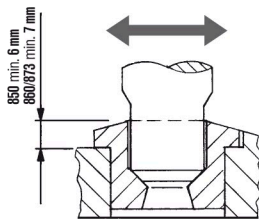
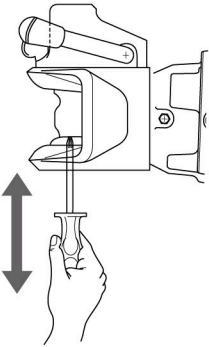
Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**

### – Kupplungsbolzen



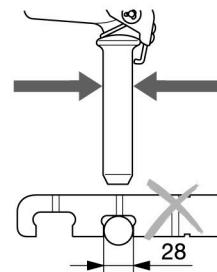
| Typ | ● Durchmesser |                            |
|-----|---------------|----------------------------|
|     | Nennmaß (mm)  | Verschleißgrenze min. (mm) |
| 840 | 38 ±0,1       | 36                         |
| 850 | 30,6 ±0,1     | 28,6                       |
| 860 | 38 ±0,1       | 36                         |
| 873 | 36 ±0,1       | 34                         |

● Höhenspiel: **max. 2,5 mm**

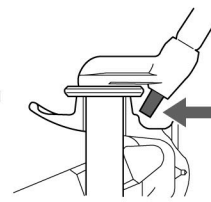
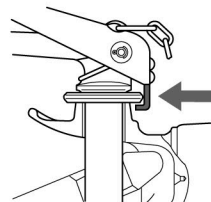


● Spiel in der unteren Bolzenführung **max. 2,5 mm**: Verschleiß des Kupplungsbolzens **oder** der Bohrung **max. 1,5 mm**

### – Einhandstecker

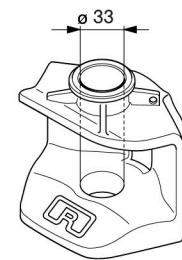


| Typ | ● Durchmesser |                            |
|-----|---------------|----------------------------|
|     | Nennmaß (mm)  | Verschleißgrenze min. (mm) |
| 274 | 30–31,5       | 28                         |
| 800 | 30–31,5       | 28                         |
| 810 | 30–31,5       | 28                         |



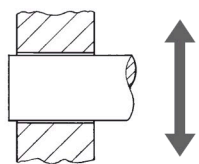
● Sicherung: Keine Verformung der Sicherungsteile  
● Zulässiges Höhenspiel: **max. 6 mm**

### – Körperbohrung



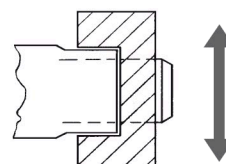
oben und unten in Fahrposition **max. 35 mm oval**

### Steckbolzenlager



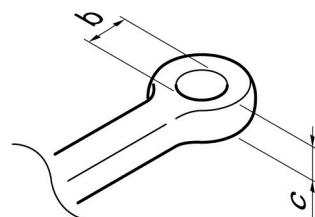
- Bolzenspiel in der Bohrung **max. 3 mm** (Nennmaß neu 0,5 mm)
- Verschleiß des Bolzens **max. 1,5 mm**
- Verschleiß der Bohrung **1 mm** oder umgekehrt

### Fahrstuhllager



- Spiel in den Führungsteilen in Zug-/Schubrichtung **max. 2,4 mm** (Nennmaß neu 0,4 mm bei Einbaumaß 330 mm)
- Verschleiß der Nut im Anhängebock **max. 1,2 mm**
- Verschleiß an der Führung der Anhängerkupplung **0,8 mm** oder umgekehrt

### Zugösen



| ISO    | DIN                   | b <sup>2</sup> max. (mm) | c min. (mm)     | e <sup>3</sup> min. (mm) |
|--------|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| 5692-2 | 11026                 | 41,5                     | 38              | 22                       |
| –      | 11043                 | 41,5                     | 31 <sup>1</sup> | 22                       |
| 8755   | 74054                 | 41,5                     | 28              | 22                       |
| 8755   | 74054/2 (ohne Buchse) | 44,0                     | 28              | 24                       |
| 1102   | 74053                 | 52,5                     | 41,5            | 23,5                     |
| 5692-1 | 9678                  | 52,5                     | 27,5            | 27                       |

<sup>1</sup> Neumaß im Höckerbereich 35 mm

<sup>2</sup> Maß mit Buchse

<sup>3</sup> Maß ohne Buchse